

La **Milán-San Remo** se celebra el 16 de marzo. Pietro Linari se impuso al sprint al eterno segundo, el Tano Belloni.

En Pavía atraviesan el puente sobre el Ticino a gran velocidad y pronto están envueltos en una terrible polvareda.

En Casteggio, ya atravesado el Po, se presentan a las 8 menos cuarto; a pesar del sol hace mucho frío.

Por Novi, con Gira a la cabeza, se pasa a las 9 y 20, entre la locura del público. Los ciclistas giran a derechas en busca de Basaluzzo y el control de Ovada.

En el Turchino conduce Brunero pero pasa por la cima un gran pelotón encabezado por Arduino y Girardengo.

Sin embargo el descenso conducido por Linari es muy rápido y en Voltri el grupo puntero sólo cuenta 20 unidades.

Por la Riviera se dan momentos de calma que aprovechan algunos de los retrasados para alcanzar la punta. En Pietra Ligure Constante se quita alguna ropa y suena la trompeta de ataque pero pronto se calma el asunto.

En el sprint conduce Gira pero Belloni le sobrepasa arrastrando a Linari tras él. Luego Linari hace al Tano la misma faena.



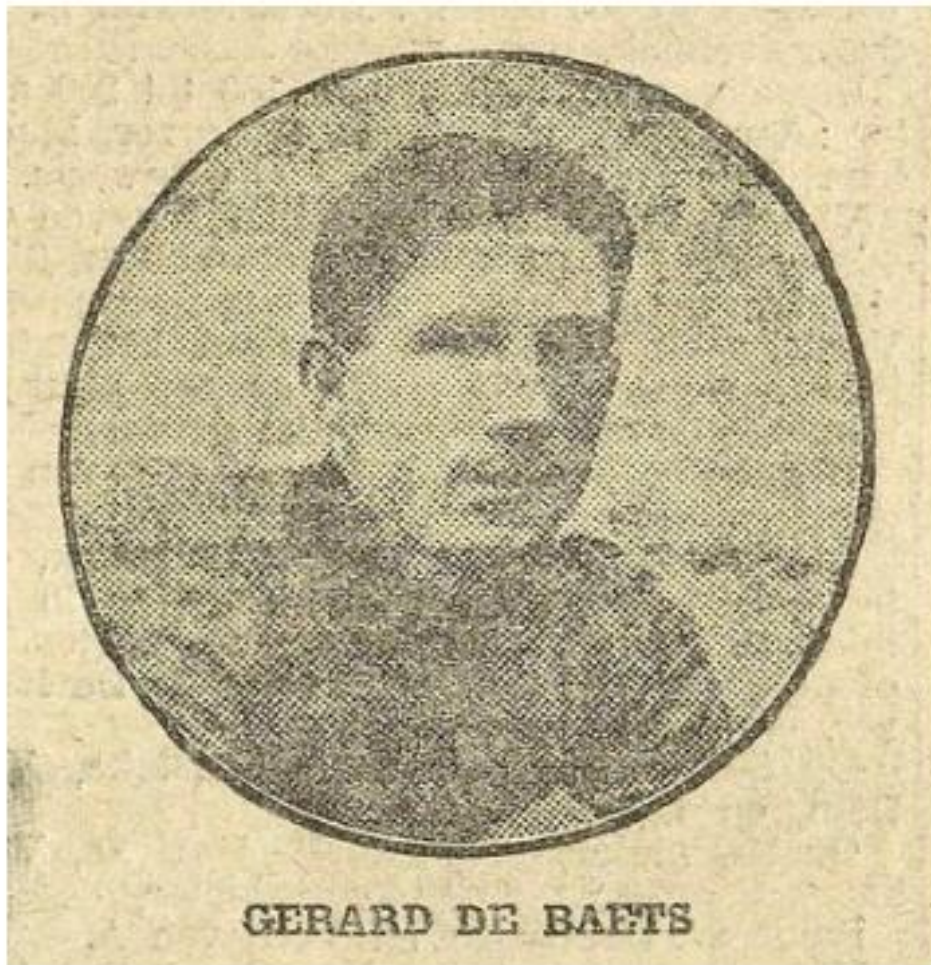
De Linari dijo Hemingway que parecía una estatua salida del cincel de Miguel Ángel.

Este año la San Remo no computa para el Campeonato.

Otras carreras

Una semana después, el **23** se corre el **Tour de Flandes**, con triunfo de Gerad Debaets.

La carrera transcurre con un tiempo abominable y se resuelve en el velódromo de Gante, donde el joven Debaets se impone a Vermandel y Sellier.

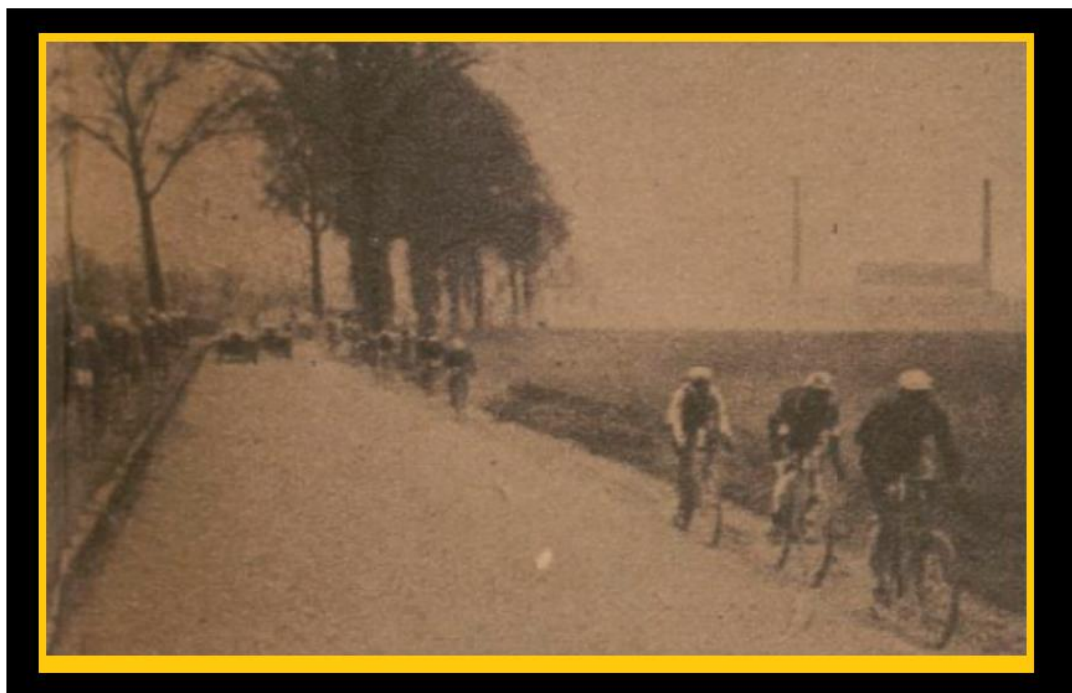


La primera manga del campeonato **italiano es la Milan Turín, el 30 de marzo**, y gana Federico gay.

Gay se ha presentado en la meta con 12 minutos de ventaja sobre Gordini que se ha impuesto a Gremo.

Clasificación campeonato: Gay, 4 puntos; Gordini, 3; Gremo, 2; Secondo Martinetto, 1.....

La Paris Roubaix tiene lugar el 6 de abril y vence Jules Van Hevel.



Federico Gay, Henri Suter y Tiberghien lanzan su ataque en Doullens y coronan con ventaja, pero ceden y son tragados por el grupo puntero.



El viento norte hace que la marcha se desacelere y otros ciclistas accedan al primer grupo. En el sprint se impone Van Hevel a Maurice Ville y Sellier.

El Giro del **Piemonte del 27 de abril** es para Girardengo.

Gira vence al sprint sobre Gay y Aimò. Brunero ha abandonado y el Tano Belloni ha acabado en el hospital por caída.

Clasificación campeonato: Gay, 7 puntos; Gira, 4.

La Paris **Tours, corrida el 4 de mayo**, fue para Louis Mottiat.

Frantz fue segundo y Huyvaert tercero. Bartolomeo Aimò hizo cuarto y la trinidad Pelissier no pudo brillar por diferentes motivos: caídas, pinchazos...

La Volta a Cataluña termina el 1 de junio con victoria de Miguel Mucio. Es segundo Teodoro Monteys y tercero Victorino Otero.

En el **Giro** se da la ausencia de las marcas y vence Giuseppe Enrici con una hora de ventaja sobre Federico Gay. Participó Alfonsina Strada.

La clasificación del campeonato la encabeza Gay, con 10 puntos

El Giro de Toscana del 13 de julio es la cuarta manga del Campeonato.

En la noche florentina mucho público acude a despedir a los ciclistas que parten a las 4 y media de la madrugada.

Por Montespertoli pasa el grupo guiado por el Tano Belloni. En el descenso hacia la costa, hacia Cecina, la velocidad es muy alta.

A la una y media del mediodía los ciclistas están en Borgo a Mozzano. Una bella señorita da a Girardengo un ramo de flores y una carta; Gira guarda la carta en su maglia.

Aquí las cuestas son duras y hay que girar la rueda; poco a poco van cediendo ciclistas hasta que Camillo Arduino y Gira se quedan solos en cabeza subiendo a Oppio. Finalmente Constante se libra de Arduino y camina en solitario.

En el descenso hacia Pistoia pincha Gira y es sobrepasado por Arduino pero el de Novi se sobrepone y da alcance a Camillo y le sobrepasa a su vez.

Al pasar por Prato la multitud aplaude con fervor a Constante; algo parecido ocurre cuando pasa más retrasado Pietro Linari.

Triunfa Gira y es segundo Linari que vence a Michele Gordini al sprint. Arduino es cuarto y Gay hace séptimo.

En el campeonato Gay, con once puntos, ve como se le acerca Gira con 8.

El **Tour** ve el triunfo de Ottavio Bottecchia, por delante de Nicolas Frantz y Lucien Buysse. Bartolomeo Aimó fue cuarto, a hora y media de Ottavio, pero sólo a medio minuto de Lucien.

Se corre el **Giro del Veneto** un **3 de agosto**.

A las 6 y cuarto se da la salida hacia Treviso. Por Ponte di Brenta pasan a una velocidad constante de 25kms/h y a las 8 están en Treviso.

Un pinchazo de Gira desata la pelea, pero en el puente de Vidor sobre el río Piave, el de Novi, que ha contado con la ayuda de Bestetti y de Gremo, entra en el grupo.

Por Bassano pasan a las 11 y por fortuna la lluvia ha cesado. En la subida a Assiago Linari da un recital de escalada pero un pinchazo hace que sea alcanzado por Gremo y Gira.

Luego viene un reagrupamiento del que se beneficia el Tano Belloni. Linari se ve obligado al abandono por otra avería.

En el sprint del velódromo paduano Gira se impone a Belloni y a Gay.

En el campeonato Gay sube a 13 puntos pero Gira, con 12, se acerca a un solo punto.

El campeonato de **España** del 3 de agosto en Bilbao es similar a la San Remo: como Linari Juan Bautista Llorens aguanta en el grupo puntero y se impone en el sprint a Telmo García y Teodoro Monteys.

País Vasco se corre por primera vez **entre el 7 y el 10 de agosto** y se impone Francis Pelissier por delante de su hermano Henri.

La Lieja suspendida se corre el **10 de agosto**.

Vence René Vermandel sobre Adelin Benoit. Felix Sellier sólo puede ser séptimo

El Giro de **Romagna** **se corre el 24 de agosto** con salida y llegada en Lugo y victoria de Luigi Magnotti.

Es segundo Nino Bregalanti y tercero Livio Cattel. Cuarto y quinto fueron Dino Vicentini y Allegro Grandi.

El campeonato **de Francia** es también el **24 de agosto** y gana Francis contra el viento y la lluvia; el subcampeón es su hermano Henri.

La sexta manga se juega en el **Giro de Emilia un 7 de septiembre.**

Por Argelato conducen las maglias grises de Maino mientras un ciclista verde oliva se para para ponerse el impermeable... y se da la vuelta para Bolonia, es Brunero.

En San Felice sul Panaro Linari se apea por problemas con el sillín; los grises de Maino aceleran pero el florentino consigue reintegrarse.

En Modena pasa conduciendo el Tano Belloni.

En Formigine se comienza a ver la operación de girar la rueda. En Maranello la pendiente se empina pero a Pavullo se llega en un grupo numeroso. Tras un descenso pronunciado se sube a Sestola donde llega una decena escasa que incluye a Linari, Gira y Belloni.

En el descenso pincha Linari y el Tano y Constante tiran con fuerza. Por Lizzano pasan a las 2 de la tarde El Tano, Gira y Besteti con Linari sobre sus trazas; y luego tenemos a Linari en punta y falta Belloni; pero el Tano enseguida se reintegra.

Y tenemos ya a los 4 en la Vía Porretana hacia Bolonia a toda velocidad.

En el velódromo, a pesar de los esfuerzos de Gira se impone Linari seguido de Belloni. Gira consigue 2 puntos con su tercer puesto y Gay consigue un punto entrando en el puesto número 18.

Gira y Gay empatan a 14 puntos para el Campeonato.

La carrera del **XX de septiembre** deja a Girardengo en cabeza del Campeonato.

La salida se da a las 6 menos 20 y a las 6 y media se alcanza Colonna tras una aspera subida.

A Palestrina llegan dentro de un huracán de polvo; los ases están en cabeza.

En la carretera hacia Fiuggi continúan las duras subidas y comienzan los ataques: así vemos a Aimò y Belloni en punta, mientras se retrasan Gay, Linari y un pálido Girardengo. En un pequeño descenso hay reagrupamiento.

A partir de Guarcino la pendiente se endurece y Linari aprovecha para tomar las de Villadiego; Gira, acompañado de Gremo, vuelve a tener dificultades.

En el descenso a Subiaco hay de nuevo reagrupamiento favorecido por una avería de Linari.

En la subida a Arsoli Lazzaretti se prodiga y sólo le resisten Linari, Gordini y Ciaccheri, y Gira con dificultades.

A la una y veinte pasan por Rieti una decena de hombres: entre los reintegrados figura Angelo Gremo.

A las 4 y 20, en el Passo Corese, tenemos a Gira, Linari y Gordini en cabeza. Y a Lazzaretti que consigue alcanzarles.

En Prima Porta, a las 5 y 25, pincha Gira y Linari ataca en la subida a Tor de Quinto con Gordini y Lazzaretti a rueda. Arriba el florentino tiene problemas con su maquina: no hay solución, tiene que abandonar.

Al llegar al puente sobre el Tíber Gordini se equivoca y coge a derechas hacia el vialé Angélico; la gente le avisa, le grita; Michele retoma el puente pero Romolo Lazzaretti se ha ido y será el triunfador en el Estadio.

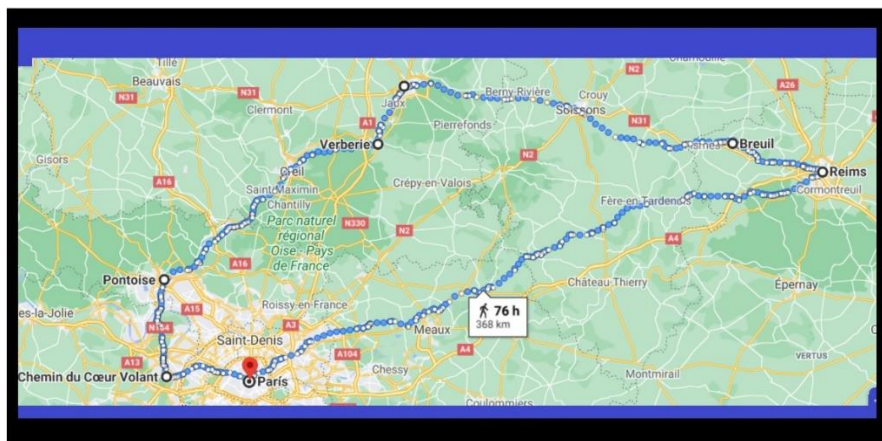
Gira será tercero por delante de su compañero de Maino Pierino Bestetti. En cuanto a Gay hará décimo, a media hora de Romolo.

En el campeonato, los dos puntos de Gira le llevan hasta los 16, un punto por delante de Gay, que suma un solitario punto a los 14 que tenía antes de la carrera.

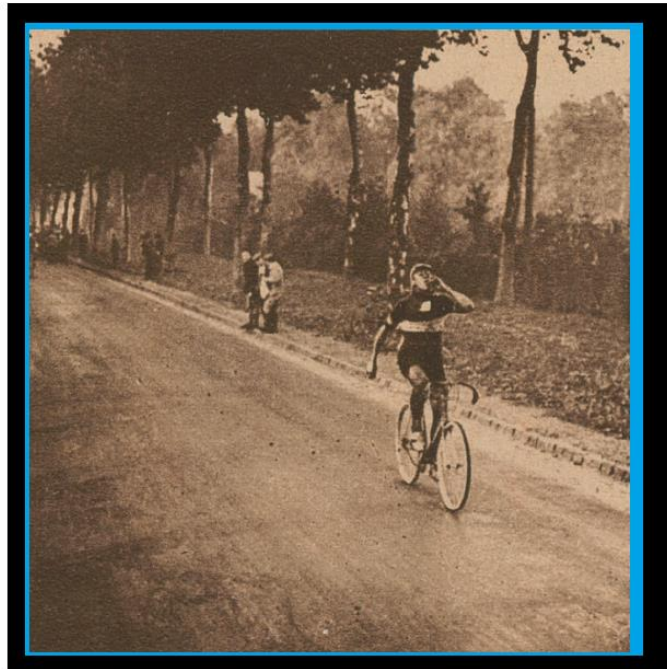
El 28 de septiembre se corre el GP Wolber.



La carrera es un continuo ataque de los Pelissier, mientras Girardengo viaja sin inmutarse en el pelotón.



Pero ya de vuelta en París Constante se enfrenta a una última trampa, el Coeur volant. Ataca Henri con fuerza y corona, deteniéndose a echar un trago mientras espera a a Francis que llega por detrás.

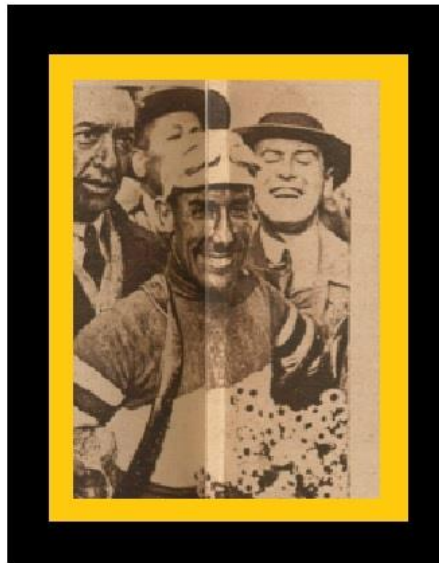


Y tenemos a los Pelissier con Detreille lanzados hacia la meta; pero otro trío no cede y viaja en un frenético intento de caza, son Gira, Jacquinot y Sellier; los seis entran juntos al Parque de los Príncipes.

En el sprint Gira resiste el intento de sobrepasarlo por parte de Henri y de Felix Sellier.



El Miroir des Sports dedica al Campeonissimo un nuevo apelativo: el “chuparuedas”.



Milan-Modena. Tiene lugar el 1 de noviembre con victoria de Nello Ciaccheri. Es segundo Emilio Petiva y tercero Alfredo Dinale.

El Giro de **Lombardia del 9 de noviembre** es la última manga del Campeonato. Gira arranca con 16 puntos, por 15 de Federico Gay.

A las 6 de la mañana se parte de Porta Venezia hacia Monza. La noche es negra y el frío hace que muchos ciclistas se cubran las piernas con calzones largos de lana. En Lecco amanece.

En la subida al Ghissallo atacan Binda y Robotti que coronan por ese orden. En el descenso se les une Brunero en una bajada a tumba abierta. El frío es horrible.

Tras ellos tenemos a Girardengo dirigiendo la caza, pero Brunero no afloja a pesar de quedarse solo cuando ceden primero Robotti y luego Binda.

Costeando el lago de Lugano tenemos a un grupo con Gira, Binda y Linari, persiguiendo a Brunero.

En Grantola se presenta Brunero a las 12 y cuarto. Comienza la subida a Brinzio que corona el campeón de Cirié a la una menos 10, con más de 5 minutos sobre Binda, Linari y Gira.

Y tenemos al corredor de verde oliva vencedor en el Sempione.

Más tarde llega el trío encabezado por el campeonissimo. Al toque de campana coge la punta Linari y en la recta de contrameta Gira se mantiene a rueda. En la última curva ataca Gira que se hará con el segundo puesto del Lombardía. Linari y Binda serán tercero y cuarto. Federico Gay será decimotercero.

Gira es pues el campeón de Italia con 19 puntos (16+3) y Gay subcampeón con 16 (15+1).

El **campeonato de Bélgica** comienza con Flandes y sigue con la Vuelta a Bélgica, el Prix de l'Escaut y París Bruselas.

En la vuelta a **Belgica** triunfa Sellier (10 puntos) por delante de Frantz y Adelin Benoit (8 puntos). René Vermandel es undécimo (1 punto).

El **Prix de l'Escaut (11 de mayo)** es para René Vermandel (10), seguido de Verschueren (8).

La **París-Bruselas (1 de junio)** es para Sellier (10 puntos) seguido de Debaets (8). Vermandel abandona en Namur quejándose de flato: quizás ha bebido demasiada agua helada.



La Lieja suspendida por falta de inscripciones se traslada a agosto. La Federación belga la hace obligatoria y dobla los puntos (20, 16, 12, 8, 4, 2.....). L'Auto se pregunta: ¿Qué diría Albert Londres?

El **GP Brasschaet** es para Denis Verschueren (20), siendo tercero Sellier (12) y cuarto Vermandel (8).

Es campeón de Bélgica Vermandel con 47 puntos (8+1+10+0+20+8) y subcampeón Sellier, con 40 (6+10+0+10+2+12).

	Vermandel			Sellier		
		points			points	
Tour des Flandres.....	8	—	8	6	—	6
Tour de Belgique.....	1	—	1	10	—	10
Prix de l'Escaut.....	10	—	10	0	—	0
Paris-Bruxelles	0	—	0	10	—	10
Liège-Bastogne	20	—	10	2	—	1
Prix de Braeschaet.....	8	—	4	12	—	6
	47 points		33	40 points		33

Si el sistema no se hubiera modificado Vermandel también sería campeón; empatado con Sellier a 33 puntos y a victorias, dos cada uno, René ganaría por su segundo puesto en Flandes.

Constante y Ottavio con los dos Pietros, Bestetti y Linari, aparecen juntos en una imagen en **el parisino Velódromo de invierno, un 28 de diciembre.**



Se trataba de una Gala entre Italia y Francia, que contaría con los Pelissier. En su crónica L'Auto dice que no se puede saber que porcentaje de italianos había entre el público, ya que "no todos los italianos llevan camisa negra".

En la prueba de persecución por equipos se impusieron los italianos pero en la prueba de puntuación se impuso el francés Lacquehay, mientras Gira sólo pudo ser cuarto empatado con Henri.